



Вы - владелец надувной лодки «ТИТАН», изготовленной в России Санкт-Петербургской компанией «ПОСЕЙДОН» или только интересуетесь данным товаром? Здесь вы можете получить исчерпывающую информацию о данном продукте.

Надувная лодка из ПВХ Посейдон Титан TN-460 является изделием гарантированного качества, соответствующим Сертификату Госстандарта России, ГОСТу 21292-89 и ТУ7440-002-98589823 -2009. Этот продукт «Компании Посейдон» относится к классу прогулочных лодок и предназначен для отдыха на воде, туризма, рыбной ловли и охоты, а также для использования в качестве вспомогательного плавсредства на борту катеров и яхт.

Технические характеристики надувной лодки из ПВХ Посейдон Титан TN-460

Длина наибольшая, м	4,6
Ширина наибольшая, м	2,12
Длина кокпита, м	3,3
Ширина кокпита, м	0,95
Диаметр баллона , м	0,57
Количество гермоотсеков, шт.	4+1
Вес собранной лодки, кг	102
Макс. грузоподъемность, кг.	1495
Пассажировместимость, чел.	10
Макс.мощность мотора, л.с.	40
Габариты упаковки лодки, м	1,35x0,75x0,45
Габариты упаковки настила, м	1,17x0,66x0,16
Габариты упаковки стрингеров, м	1,6x0,06x0,06
Длина стрингеров, м	1.6
Высота транца в ДП, м	0,395

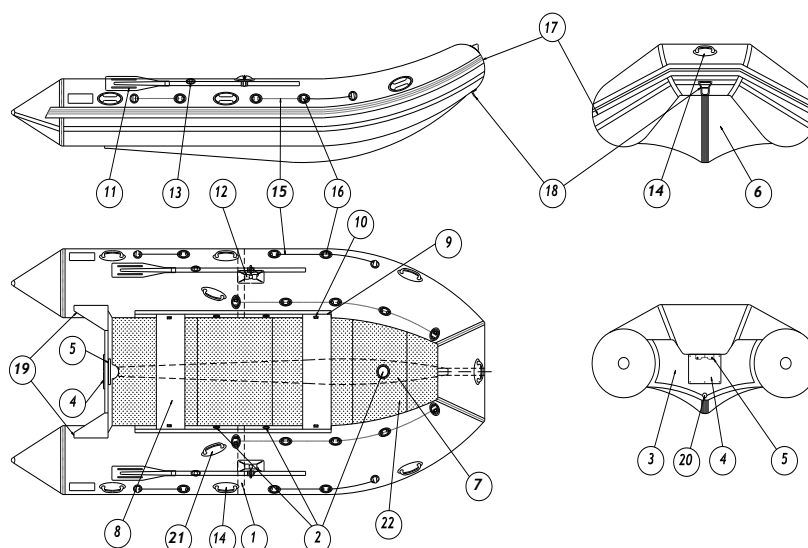
*Все размеры могут варьироваться : по габаритам $\pm 2\%$, по весу $\pm 5\%$

Комплектация надувной лодки ПВХ Посейдон Титан TN-460

Лодка надувная, шт.	1
Сиденье жесткое, шт.	3
Секция настила, шт.	5
Стрингер продольный жест., шт.	2
Помпа ножная с переходником, шт.	1
Весло, шт.	2
Сумка упаковочная, шт.	1
Сумка для секций настила шт.	1
Чехол для стрингеров шт.	1
Ремкомплект (клей, материал)	1
Руководство по эксплуатации	1
Стяжной ремень	1

Устройство надувной лодки ПВХ Посейдон Титан TN-460

Общий вид лодки Посейдон Титан N-460 представлен на Рис. 1.



Корпус надувной лодки (ЛН) Посейдон Титан TN-460 образован надувным баллоном U-образной формы. Баллон разделен тремя герметичными перегородками (мембранами) **(1)**. Перегородки разделяют баллон на четыре герметичных отсека. Каждый отсек имеет свой воздушный клапан **(2)**.

В кормовой части надувной лодки установлен транец **(3)** из водостойкой многослойной фанеры с накладками для крепления подвесного лодочного мотора (ПЛМ). Наружная накладка **(4)** из водостойкой фанеры, а внутренняя **(5)** металлическая.

Также на ЛН установлено днище **(6)** с надувным килем – кильсоном **(7)**, который при подаче давления через воздушный клапан **(2)** обеспечивает килеватую (V-образную) форму днища лодки Посейдон Титан TN-460 и является дополнительным элементом плавучести.

Для размещения людей в ЛН Посейдон Титан TN-460 имеются две банки **(8)** (жесткие сиденья), изготовленные из водостойкой фанеры.

Крепление банок к ЛН Посейдон Титан TN-460 осуществляется с помощью ликтроса **(9)** (специального гибкого профиля), установленного на ЛН, и ликпаза **(10)** (специального жесткого профиля), установленного на банке.

Конструктивная особенность системы ликтрос – ликпаз позволяет легко перемещать банку вдоль борта ЛН Посейдон TN-460 обеспечивает удобство размещения людей и грузов в ЛН.

ЛН Посейдон Титан TN-460 комплектуется парой алюминиевых весел **(11)**, которые закреплены на штоках уключин **(12)** с помощью пластмассовых колпачковых гаек.

Для удобства фиксации вёсел в положении – “по-походному”, предусмотрены эластичные защёлки **(13)**, позволяющие надежно закрепить вёсла вдоль бортов надувной лодки, не снимая их с уключин.

Транспортировка накачанной ЛН Посейдон Титан TN-460 по суше осуществляется за отлитые из ПВХ ручки **(14)** – одна в носу и по три, с каждого борта.

Также с наружной и внутренней стороны ЛН Посейдон Титан TN-460 на каждом борту установлены верёвочные леера **(15)**, которые крепятся к надувной лодке с помощью отлитых из ПВХ рымов **(16)**. Наружный верёвочный леер служит для удержания пловцов за борт ЛН, крепления оснастки при рыбалке и т.д. Внутренний верёвочный леер служит для удобства держания пассажиров во время движения ЛН.

Для боковой защиты баллона на ЛН установлен эластичный привальный брус, отлитый из ПВХ **(17)**.

Для защиты баллона на ЛН Посейдон Титан TN-460 установлен металлический рым-полукольцо **(18)**.

Для удобства швартовки, постановки надувной лодки на якорь, буксировки в нижней носовой части установлен металлическая рым-ручка **(18)**.

В кормовой части надувной лодки Посейдон Титан TN-460 между транцем и баллоном установлена защита от брызг «крылья» **(19)**.

Для осушения внутреннего объёма ЛН Посейдон Титан TN-460 от воды в нижней части транца предусмотрен сливной клапан **(20)**.

Для удобства водителя и кормового пассажира моторной лодки предусмотрены, дополнительные ручки **(21)**, расположенные на обоих бортах.

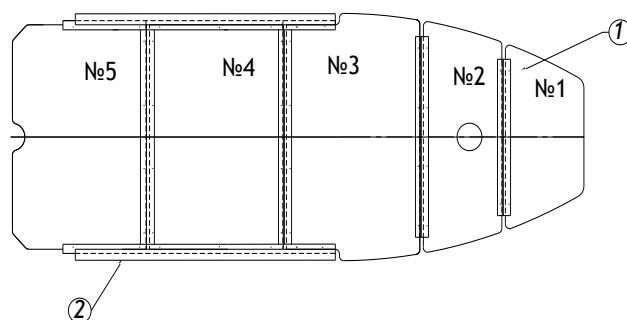
В качестве жёсткого настила в ЛН Посейдон Титан TN-460 используется:

- пайол, изготовленный из водостойкой фанеры **(22)** и обрамленный алюминиевым профилем

Жесткий настил **(1)** (Рис.2) состоит из носовой секции №1 – малая трапеция, секции №2 – большая трапеция с вырезом под клапан кильсона. Секций №3, №4 и №5 - с дополнительными профилями продольного усиления для установки стрингеров.

Секция №5 имеет вырез под сливной клапан. Секции настила стыкуются при помощи поперечных профилей. Стрингеры **(2)** придают секциям №3, №4, №5 продольную жесткость.

Стрингеры идентичны.



Подготовка к эксплуатации надувной лодки ПВХ Посейдон Титан TN-460.

Обращаем Ваше внимание:

1. **Номинальное рабочее давление в герметичных отсеках надувной лодки ПВХ Посейдон Титан TN-460 устанавливается 25 кПа, кильсоне – 35 кПа .**
2. **При давлении ниже 20 кПа. эксплуатация надувной лодки не допускается.**
3. **Максимальное давление в герметичных отсеках корпуса надувной лодки Посейдон Титан TN-460 – 30кПа., кильсона – 45 кПа.**

ПРЕДУПРЕЖДАЕМ!

При эксплуатации надувной лодки ПВХ с максимальным давлением, при столкновении с посторонними предметами возможно серьезное повреждение баллонов!

Разверните надувную лодку на ровной поверхности (Рис.3). Закройте крышки воздушных клапанов на баллонах и кильсоне (Рис.4).

ВНИМАНИЕ!

Секции пайола укладываются шероховатой поверхностью вверх, чтобы при эксплуатации лодки ноги не скользили по влажной поверхности.



- Вставьте секцию № 1 пайола в нос лодки до упора (Рис.5)
 - Соедините секции №1 и №2 пайола таким образом, чтобы в отверстии секции №2 находился клапан кильсона, (Рис.6)
 - Соедините секции №2 и №3, (Рис.7)
 - Вставьте секцию №5 под упорные рейки на транце. (Рис.8)
 - Секцию пайола №4 вставьте «домиком» с секцией №5.(Рис.9)
- Чтобы привести пайол в рабочее состояние необходимо надавить вниз на образованный угол, пока настил не выровняется (Рис.9).



ВНИМАНИЕ !

Ни в коем случае не прикладываете усилие непосредственно к вершине угла, это может привести к травме!

- Подкачайте кильсон надувной лодки так, чтобы секции пайол №3,№4,№5 приподнялись и выровнялись. (Рис.10)



Рис.9

Рис.10

Рис.11

- Оттяните ткань баллона лодки таким образом, чтобы она не мешала установки стрингера. (Рис.11)
- Вставьте стрингер широким основанием вниз. (Рис.12, Рис.13)
- Процедуру установки стрингера повторите с другой стороны баллона.
- Выпустите воздух из кильсона лодки, нажав на шток клапана, и расправьте баллоны так, чтобы под настилом не осталось складок. (Рис.14)



Рис.12

Рис.13

Рис.14

- Проверьте правильность сборки надувной лодки. Секции настила должны располагаться вплотную друг к другу, симметрично и без перекосов. Клапан кильсона должен находиться в центре отверстия носовой секции №2, пазы стрингеров должны полностью зайти в выступы профилей на секциях.
- Накачайте кормовые гермоотсеки баллона до номинального рабочего давления (Рис.15),
- Накачайте носовой гермоотсек до номинального рабочего давления (Рис.16).
- Накачайте кильсон до номинального рабочего давления .
- Закройте крышки всех клапанов.



Рис.15



Рис.16



Рис.17

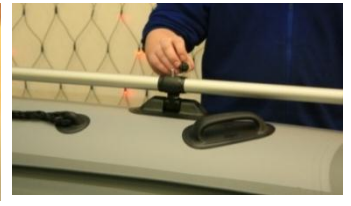


Рис.18

-Установите банки на ликтрос. (Рис.17)

-Соберите весла, надежно зафиксировать их на уключинах, продев стержни уключин в отверстия на веслах и завинтив колпачковые гайки уключин (Рис.18). Зафиксируйте весла в защелках весел на баллоне.

-Закройте сливной клапан.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Для накачивания Вашей надувной лодки ПВХ не используйте источник сжатого воздуха (автоматический воздушный компрессор для накачивания шин).

При разборке надувной лодки, после снятия весел надежно закрутите колпачковые гайки уключин во избежание повреждения ткани баллона резьбой стержней уключин.

При установке подвесного мотора на лодку Посейдон Титан TN-460 обязательно постоянно контролируйте надежность его крепления к транцу!

ВНИМАНИЕ!

Специалисты компании «Посейдон» предупреждают: эксплуатация надувной лодки ПВХ при давлении воздуха в бортовых отсеках, значительно превышающем номинальное, ведет к сокращению срока службы Вашей лодки.

При сильном нагреве надувной лодки ПВХ на солнце рекомендуется произвести сброс давления до номинального, отвернув крышку и нажав на шток воздушного клапана.

При спуске надувной лодки в холодную воду произойдет снижение давления в баллонах лодки. Лодку, после этого, необходимо подкачать до номинального давления.

В процессе эксплуатации лодки ПВХ входные отверстия клапанов должны быть надежно закрыты крышками!

Не допускайте попадания песка в клапаны надувной лодки - попавший песок выведет их из строя.

Разборка надувной лодки Посейдон **Титан TN-460** производится в обратном порядке.

1. Снимите весла
2. Нажав на шток клапана и повернув его, стравите воздух со всех герметичных отсеков баллона .
3. Снимите банки
4. Немного снизьте давление в кильсоне, до выравнивания секций настила
5. Оттяните ткань баллона таким образом, чтобы она не мешала снятию стрингеров
6. Снимите стрингеры
7. Полностью стравите воздух из кильсона
8. Снимите весь настил, начиная с секции №4 и №5 и упакуйте в сумку
9. Сверните лодку и также упакуйте в сумку.

Техническое обслуживание надувной лодки ПВХ

Основное условие продолжительной службы лодки ПВХ - правильный уход за ней.

- Не забывайте открывать клапан сброса избыточного давления при нахождении лодки на берегу.
- После эксплуатации удаляйте песок и грязь с поверхности надувной лодки, просушивайте ее.
- Избегайте попадания воды внутрь баллонов лодки. В случае попадания бензина и масла на поверхность, рекомендуется промывать загрязненное место мыльной водой.
- По окончании сезона надувную лодку необходимо подготовить к зимнему хранению.

- Очистите поверхность от песка и грязи, тщательно просушите. При обнаружении повреждений, необходимо произвести ремонт. Если позволяют условия, надувную лодку ПВХ предпочтительнее хранить в сухом помещении.
- Мелкий ремонт (проколы, порезы) Вы можете выполнить самостоятельно, воспользовавшись ремонтным комплектом от компании «Посейдон». Для этого повреждённый участок лодки нужно очистить от грязи, обезжирить подручными средствами (спиртосодержащий раствор или мыльный раствор) с последующим удалением остатков влаги), просушить. Из ткани ремонтного комплекта вырезать подходящую по размеру заплатку, обеспечивающую надёжное перекрытие не менее 25 мм. от краёв площади повреждения, и также ее обезжирить. Далее имеющийся в ремонтном комплекте клей равномерно нанести на повреждённый участок лодки и заплатку, дать клею подсохнуть в течение 10-15 минут, после чего заплатку прижать к повреждённому участку лодки. Заплатку аккуратно разгладить пальцами рук, после чего, подложив под место склейки плоский и твёрдый предмет (например банку), пригладить заплатку твёрдым округлым предметом (рукоятка ножа и т.д.). Через два-три часа возможно продолжить эксплуатацию лодки с мотором.

! ВНИМАНИЕ !

- ***Сложный ремонт, вызванный значительными повреждениями вашей надувной лодки ПВХ (как баллона, так и днища), нарушением герметичности швов и эластичной мембраны производить самостоятельно не рекомендуется, в этом случае необходимо обратиться к Вашему дилеру или в ремонтно-сервисный центр компании «ПОСЕЙДОН»***
- ***Ремонтно-сервисный центр компании «ПОСЕЙДОН»:***
192236, Санкт-Петербург, ул.Софийская, д.6 ,
т. +7(901)301-40-55,+7(812)706-26-68

Требования по технике безопасности

В соответствии с Правилами государственной регистрации маломерных судов, лодки серии "БЕРКУТ" от компании «Посейдон» подлежат постановке на учет в подразделениях ГИМС-МЧС. При регистрации лодки, на нее оформляется судовый билет, куда вписывается все необходимое оснащение.

При эксплуатации надувной лодки ПВХ с мотором необходимо:

- Строго выполнять требования, определенные в судовом билете, по пассажироместимости и грузоподъемности, по району и условиям плавания, не превышать допустимую мощность мотора
- **Строго придерживаться Правил, определенных Приказами ГИМС-МЧС, для пользования маломерными моторными судами на акватории.**

Рекомендации

- Перед выходом на воду убедитесь в том, что все основное оборудование, включая весла, насос, спасательные жилеты, находятся на борту вашей мотолодки.
- Вес груза должен быть равномерно распределен по всей длине надувной лодки. Если оснащенная мотором лодка максимально загружена, не увеличивайте резко скорость. Если управляющий лодкой с мотором не соблюдает правила эксплуатации, могут возникнуть проблемы с устойчивостью мотолодки и ее управлением. Всегда сообщайте кому-нибудь о времени и месте отправления, предполагаемом маршруте и времени предполагаемого возвращения.
 - При движении на волнении, во избежание поломки банки, садитесь на банку ближе к баллону или на настил (пайол).

Хранение

- Надувную лодку ПВХ следует хранить в штатной упаковке, в крытом помещении в диапазоне температур воздуха от – 5°С до +40°С.
- При хранении лодка ПВХ должна быть защищена от воздействия прямого солнечного излучения и находиться на расстоянии не менее одного метра от нагревательных приборов.
- В случае хранения ПВХ-шки в условиях отрицательной температуры воздуха перед распаковкой ее необходимо выдержать при температуре воздуха не ниже +16°С и не выше +40°С в течение не менее 60 минут.
- Транспортирование надувной лодки ПВХ допускается всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах.

Гарантийные обязательства компании «Посейдон»

В соответствии с ТУ 7440-002-98589823-2009 гарантийный срок эксплуатации ЛН Посейдон **Титан TN-460** устанавливается 36 месяцев со дня продажи через розничную сеть, при этом гарантия на другие компоненты ЛН такие как вёсла, уключины, жёсткий настил, жесткие сидения (банки), надувные пуфики, помпа, воздушные клапана, клапана избыточного давления, сливные клапана, ПВХ - фурнитура, упаковочные сумки устанавливается 12 месяцев.

Гарантийные обязательства вступают в силу только в случае наличия даты продажи и печати ООО «Посейдон Трейд» или официального дилера ООО «Посейдон Трейд».

Гарантийные обязательства распространяются только на обнаруженные в процессе эксплуатации дефекты материала, комплектующих (вёсла, жёсткий настил, банки, помпа, воздушные и сливной клапана, ПВХ - фурнитура, упаковочные сумки) и качество сборки надувной лодки (внутренние швы, наружные ленты, установку фурнитуры, транца, днища, ликтроса).

Гарантийные обязательства не распространяются на обычные износы, потёртости и повреждения лодки из ПВХ, вызванные:

- небрежностью;
- не соблюдением правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве;
- отсутствием технического обслуживания;
- несчастными случаями;
- нарушением правил управлением моторной надувной лодкой ПВХ;
- использованием вспомогательного устройства или компонента, не произведённого, не установленного на ЛН Посейдон **Титан TN-460** или не проданного ООО «Посейдон Трейд»;

В стоимость гарантийного обслуживания не входят:

- затраты на буксировку, транспортировку мотолодки от места обнаружения дефекта или повреждения любого типа;
- затраты на телефонные переговоры, аренду любого типа;
- компенсации неудобства, затрат времени.

Владелец должен обеспечить доступ к ЛН для определения причин дефекта и выполнения ремонтных работ, для чего необходимо доставить лодку или дефектное комплектующее либо официальному дилеру, либо в ремонтно-сервисный центр ООО «Посейдон Трейд».

В случае, если обнаруженный дефект подпадает под условия гарантийных обязательств, изложенных выше, он будет устранён за счёт изготовителя, а, если дефект был получен по вине владельца, он будет устранён за счёт последнего.

ЛОДКА НАДУВНАЯ ПВХ В КОМПЛЕКТЕ ИЛИ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ ЛН, ДОСТАВЛЯЕМЫЕ ВЛАДЕЛЬЦЕМ ДЛЯ ОСМОТРА ИЛИ РЕМОНТА, ДОЛЖНЫ БЫТЬ ТЩАТЕЛЬНО ВЫМЫТЫ И ПРОСУШЕНЫ ООО «ПОСЕЙДОН ТРЕЙД» ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ВНОСИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ В КОНСТРУКЦИЮ ЛЮБОЙ НАДУВНОЙ ЛОДКИ ИЛИ ЕЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ, НЕ УХУДШАЮЩИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СВОЙСТВА, БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ОПОВЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ, И БЕЗ ПРИНЯТИЯ НА СЕБЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ВНЕДРЯТЬ ЭТИ ИЗМЕНЕНИЯ НА ЛН И ЕЁ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ, ИЗГОТОВЛЕННЫЕ ДО ВНЕДРЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ.